

CONSTRUCTIESPECIFICATIES

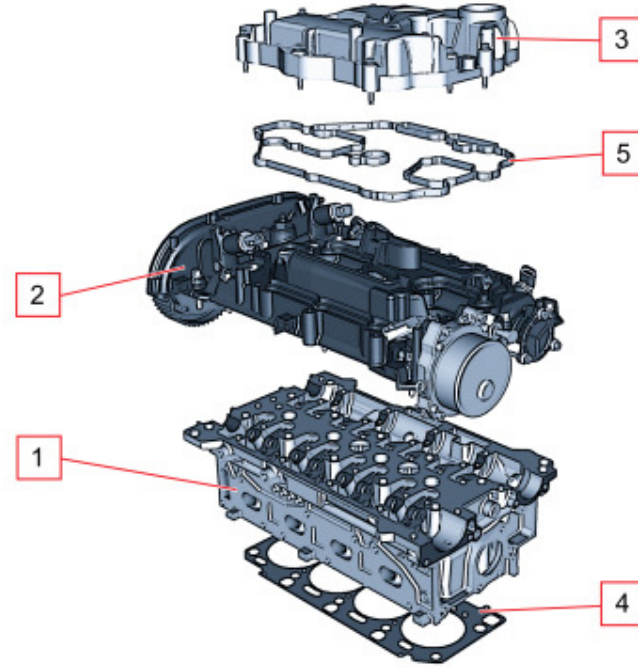
De 1-delige cilinderkop is vervaardigd van een aluminiumlegering; de kop bevat de componenten voor de distributie en de in- en uitlaatkanalen.

De vier kleppen per cilinder zijn in de klepgeleiders gemonteerd en worden bediend door de nokkenassen via tuimelaars en hydraulische klepstoters.

De klepgeleiders zijn met klempassing in de boringen in de cilinderkop gemonteerd. Het inwendige oppervlak wordt na montage afgewerkt m.b.v. een speciale ruimer.

De cilinderkop bevat ook de zittingen voor de bougies en de elektro-inspuitventielen die de brandstof direct in de verbrandingskamer spuiten.

De cilinderkoppakking is vervaardigd van metaal, waardoor de kop niet hoeft te worden nagetrokken gedurende de levensduur van de motor.



1. Cilinderkop
2. Nokkenashuis
3. Kleppendeksel
4. Koppakking
5. Klepdekselpakking

Het aluminium nokkenashuis vormt de bovenste lagerkap van de nokkenassen en draagt ook de hogedrukbrandstofpomp.

Voor de afdichting tussen het nokkenashuis en de cilinderkop wordt afdichtingskit gebruikt.

Het kunststof kleppendeksel dient ook voor het opvangen en de verwerking van de oliedampen uit het cilinderblok (blow-by).